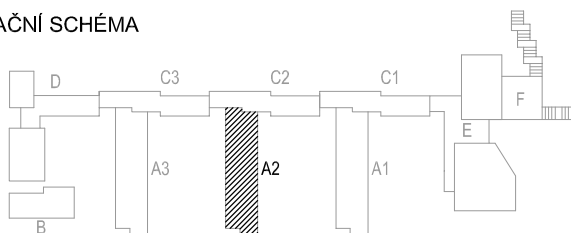


## SITUAČNÍ SCHÉMA

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv  $\pm 0,000$  = úroveň podlahy 1.NP

|         |              |        |             |
|---------|--------------|--------|-------------|
| REVIZE: | POPIS ZMĚNY: | DATUM: | VYPRACOVAL: |
|         |              |        |             |
|         |              |        |             |
|         |              |        |             |

|   |  |   |                            |         |
|---|--|---|----------------------------|---------|
| AKCE: REKONSTRUKCE BLOKU A2<br>KOLEJÍ VINAŘSKÁ 5, BRNO  |  | STUPEŇ PD: DPS - DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY |                            |         |
|   |  | OBJEKT: BLOK A2                                   |                            |         |
|   |  | PROFESE: D.1.1 - ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ  |                            |         |
| INVESTOR A OBJEDNATEL: Masarykova univerzita<br>Žerotínovo nám. 617/9, 601 77 Brno  |  | ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO: 2 0079 361-4                     | AUTORIZACE:<br><div></div> |         |
| MÍSTO STAVBY: Vinařská 5, Brno<br>pozemek parc. č. 350/10, k. ú. Pisárky  |  | DATUM: 08/2018                                    |                            |         |
| GENERÁLNÍ PROJEKTANT:<br><div> INTAR a.s.<br/>Bezručova 81/17a, 602 00 Brno<br/>tel.: +420 543 422 211<br/>www.intar.cz, info@intar.cz</div> |  | FORMÁT: 5 x A4                                    |                            |         |
|   |  | KOPIE:  |                            |         |
|   |  | MĚŘÍTKO: -  |                            |         |
| VEDOUČÍ PROJEKTU: ING. JOSEF KATOLICKÝ, jkatolicky@intar.cz   |  |   |                            |         |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. ARCH. B. LANCMAN, blancman@intar.cz   |  |   |                            |         |
| ZHOTOVITEL ČÁSTI:   |  | VÝKRES: HLINÍKOVÉ VÝPLNĚ OTVORŮ<br>chodby         |                            |         |
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. IVANA KOPŘÍVOVÁ, ikoprivova@intar.cz   |  | EVIDENČNÍ ČÍSLO:                                  | ČÍSLO VÝKRESU:             | REVIZE: |
| VYPRACOVAL: ING. IVANA KOPŘÍVOVÁ, ikoprivova@intar.cz   |  | 20079361/D.1.1                                    | 29                         |         |

HLINÍKOVÉ VÝPLNĚ OTVORŮ

|   |   |                |     |         |         |                |   |                |
|---|---|----------------|-----|---------|---------|----------------|---|----------------|
| Stavba:                                     | Investor:   | Zakázka číslo: | SO: | Stupeň: | Datum:  | Vypracoval:    | Zpracovatel projektu:                     | Číslo přílohy: |
| Rekonstrukce bloku A2 kolejí Vlnářská, Brno | Masarykova univerzita Žerotínovo nám. 617/9 601 77 Brno | 2 0079 361-4   | A2  | DPS     | 08/2018 | Ing. Kopřivová | INTAR a.s., Bezručova 81/17a, 602 00 Brno | 02             |

| OZNAČENÍ             | SCHÉMA, POPIS   |     |         |     |     |     |     |     |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------|---|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| <div>AL<br/>01</div> | <div><div>HLINÍKOVÁ INTERIÉROVÁ PROSKLENÁ STĚNA S PROSKLENÝMI DVOUKŘÍDLOVÝMI DVEŘMI POSUVNÝMI ZE SYSTÉMOVÝCH HLINÍKOVÝCH DVEŘNÍCH PROFILŮ, AUTOMATICKÉ V CHODBĚ 2.NP</div><div>ROZMĚR STĚNY: 2520 x 2600 mm (STAVEBNÍ OTVOR)<br/>ROZMĚR DVEŘÍ: 1600 x 2350 mm</div><div>MATERIÁL: RÁM STĚNY - SYSTÉMOVÉ DVEŘNÍ HLINÍKOVÉ PROFILY S PŘERUŠENÝM TEPELNÝM MOSTEM<br/>DVEŘE - DVOUKŘÍDLOVÉ, POSUVNÉ, AUTOMATICKÉ, VČETNĚ TĚSNÍCÍCH PROFILŮ<br/>ZESÍLENÝ SPODNÍ RÁM - OKOPNÝ SOKL, ZALIŠTOVÁNÍ NOSNÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE HLINÍKOVÝMI PROFILY</div><div>ZASKLENÍ: SKLO ČIRÉ, BEZPEČNOSTNÍ VRSTVENÉ ,<br/>SKLA VE VÝŠCE 800-1000 A ZÁROVEŇ 1400-1600 mm OD PODLAHY OPATŘIT PRUHEM ZNAČEK 50 x 50 mm<br/>VZDÁLENÝCH OD SEBE max.150 mm - STŘÍBRNÁ FÓLIE NEBO VYPÍSKOVANÉ VE SKLE,<br/>BUDE PROVEDENO V SOULADU S VYHLÁŠKOU č.398/2009 Sb.</div><div>VYBAVENÍ: 2 ks POHYBOVÝ SENZOR OBOUSTRANNÝ<br/>1 ks POSUVNÝ ELEKTROMECHANICKÝ DVEŘNÍ POHON<br/>1 ks AKUMULÁTOROVÝ NOUZOVÝ ZDROJ S AUTOMATICKÝM DOBÍJENÍM - umístěný externě,<br/>- s funkcemi ZAVŘENO / AUTOMATIKA / OTEVŘENO / VÝCHOD / ZIMA-LÉTO<br/>1ks TLAČÍTKO NOUZOVÉHO OTEVÍRÁNÍ PRO MANIPULACI S DVEŘMI - umístit na recepci bez možnosti volného přístupu neoprávněných osob<br/>1 ks PROPOJOVACÍHO KABELU - 15,0 m</div><div>ZÁMEK: 1 ks ELEKTROMAGNETICKÝ ZÁMEK K AUTOMATICKÉMU ZAJIŠTĚNÍ DVEŘÍ PROGRAMOVÝM PŘEPÍNAČEM<br/>1 ks EXTERNÍ TÁHLO ELEKTROZÁMKU - BUDE Z DRUHÉ STRANY NEŽ JE POHON</div><div>BARVA: RAL 9016 (BÍLÁ)</div></div> <div><div><div><div>PŮDORYS:</div><div><div><div><div>N01010<br/>Recepce</div><div>N02001<br/>Hala</div></div><div><div>Fixní křídlo</div><div>1600</div><div>2350</div></div><div><div>330</div><div>2520</div><div>2850</div></div></div></div><div><div>POHLED:</div><div><div><div>2680</div><div>2350</div><div>1600</div><div>2520</div></div><div><div>Fixní křídlo</div></div></div></div></div><div><table><tr><th></th><th colspan="8">PODLAŽÍ</th><th></th></tr><tr><th></th><th>2PP</th><th>1PP</th><th>1NP</th><th>2NP</th><th>3NP</th><th>4NP</th><th>5NP</th><th>6NP</th><th>CELK</th></tr><tr><td></td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>1</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>1</td></tr></table></div></div><div>SKUTEČNÉ ROZMĚRY JE NUTNÉ PŘED VÝROBOU PRVKŮ OVĚŘIT NA STAVBĚ !</div></div> |     | PODLAŽÍ |     |     |     |     |     |      |  |  |  | 2PP | 1PP | 1NP | 2NP | 3NP | 4NP | 5NP | 6NP | CELK |  | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
|                      | PODLAŽÍ   |     |         |     |     |     |     |     |      |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                      | 2PP   | 1PP | 1NP     | 2NP | 3NP | 4NP | 5NP | 6NP | CELK |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                      | -   | -   | -       | 1   | -   | -   | -   | -   | 1    |  |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

# HLINÍKOVÉ VÝPLNĚ OTVORŮ

|   |   |                |     |         |         |                |   |                |
|---|---|----------------|-----|---------|---------|----------------|---|----------------|
| Stavba:                                     | Investor:   | Zakázka číslo: | SO: | Stupeň: | Datum:  | Vypracoval:    | Zpracovatel projektu:                     | Číslo přílohy: |
| Rekonstrukce bloku A2 kolejí Vinařská, Brno | Masarykova univerzita Žerotínovo nám. 617/9 601 77 Brno | 2 0079 361-4   | A2  | DPS     | 08/2018 | Ing. Kopřivová | INTAR a.s., Bezručova 81/17a, 602 00 Brno | 03             |

| OZNAČENÍ             | SCHÉMA, POPIS  |     |         |     |     |     |     |     |      |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|----------------------|--|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| <div>AL<br/>02</div> | <div>HLINÍKOVÁ INTERIÉROVÁ PROSKLENÁ STĚNA S PROSKLENÝMI JEDNOKŘÍDLOVÝMI DVEŘMI ZE SYSTÉMOVÝCH HLINÍKOVÝCH DVEŘNÍCH PROFILŮ<br/>POŽÁRNÍ ODOLNOST STĚNY EW15, POŽÁRNÍ ODOLNOST DVEŘÍ EW-15 C - DP1</div> <div>ROZMĚR STĚNY: 2260 x 2450 mm<br/>ROZMĚR DVEŘÍ: 1100 x 2350 mm<br/>NADPODHLADOVÝ OCEL. RÁM PRO KOTVENÍ DO ŽB STROPU 2260/150 mm VČETNĚ PROTIPOŽÁRNÍ VÝPLNĚ V ODOLNOSTI EI 30</div> <div>MATERIÁL: RÁM STĚNY - SYSTÉMOVÉ DVEŘNÍ HLINÍKOVÉ PROFILY<br/>DVEŘE - JEDNOKŘÍDLOVÉ, OTEVÍRAVÉ, LEVÉ NEBO PRAVÉ</div> <div>ZASKLENÍ: SKLO ČIRÉ, BEZPEČNOSTNÍ VRSTVENÉ , S PŘEDEPSANOU POŽÁRNÍ ODOLNOSTÍ<br/>SKLA VE VÝŠCE 800-1000 A ZÁROVEŇ 1400-1600 mm OD PODLAHY OPATŘIT PRUHEM ZNAČEK 50 x 50 mm VZDÁLENÝCH OD SEBE max.150 mm - STRÍBRNÁ FÓLIE NEBO VYPÍSKOVANÉ VE SKLE,<br/>BUDE PROVEDENO V SOULADU S VYHLÁŠKOU č.398/2009 Sb.</div> <div>KOVÁNÍ: KLIKA - KLIKA, ŠTÍTEK, MATNÁ NEREZ,<br/>DORAZOVÉ TĚSNĚNÍ, ZESÍLENÝ SPODNÍ RÁM - OKOPNÝ SOKL</div> <div>VYBAVENÍ: DVEŘNÍ ZAVÍRAČ PODLE EN 1154, S KLUZNOU VODÍCÍ LIŠTOU, S HORNÍ MONTÁŽÍ PRO JEDNOKŘÍDLOVÉ DVEŘE, STANDARDNÍ MONTÁŽ NA KŘÍDLO DVEŘÍ NA STRANĚ ZÁVĚSŮ, DVEŘE BUDOU ZA PROVOZU OTEVŘENÉ<br/>- BARVA SAMOZAVÍRAČE: BÍLÁ<br/>- DVEŘE BUDOU VYBAVENY PŘÍDRŽNÝM DVEŘNÍM MAGNETEM VE SPOJENÍ S DETEKTOREM KOUŘE (uzavřou se odpojením napájení na základě impulsu z kouřového detektoru) A ROVNĚŽ TLAČÍTKEM K RUČNÍMU ZAVŘENÍ DVEŘÍ.<br/>VŠECHNY PRVKY A PŘÍVODNÍ KABELY PRO OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ JSOU ŘEŠENY A SPECIFIKOVÁNY v části D.1.4.4 - Elektroinstalace</div> <div>ZÁMEK: BEZ ZÁMKU<br/>BARVA: RAL 9016 (BÍLÁ)<br/>POZNÁMKA: DODÁVKA VČETNĚ PODKLADNÍHO OCELOVÉHO PROFILU A KOTVENÍ</div> <div><div>PŮDORYS:<div><div><div>2260</div><div>1100</div><div>2350</div></div></div><div>POHLED:<div><div><div>2600</div><div>2440</div><div>160</div><div>580</div><div>1100</div><div>580</div><div>2260</div></div><div><div>PROTIPOŽÁRNÍ VÝPLŇ,<br/>PRŮCHODKY PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, PROTIPOŽÁRNĚ UTĚSNIT</div><div><div>+2,440</div><div>PODHLAD</div></div></div></div></div><div><table><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="8">PODLAŽÍ</th><th rowspan="2">CELK</th></tr><tr><th>2PP</th><th>1PP</th><th>1NP</th><th>2NP</th><th>3NP</th><th>4NP</th><th>5NP</th><th>6NP</th></tr><tr><td>P</td><td>-</td><td>-</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>11</td></tr><tr><td>L</td><td>-</td><td>1</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>-</td><td>11</td></tr></table></div></div><div>SKUTEČNÉ ROZMĚRY JE NUTNÉ PŘED VÝROBOU PRVKŮ OVĚŘIT NA STAVBĚ !</div></div> |     | PODLAŽÍ |     |     |     |     |     |      |  | CELK | 2PP | 1PP | 1NP | 2NP | 3NP | 4NP | 5NP | 6NP | P | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 11 | L | - | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 11 |
|                      | PODLAŽÍ  |     |         |     |     |     |     |     | CELK |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|                      | 2PP  | 1PP | 1NP     | 2NP | 3NP | 4NP | 5NP | 6NP |      |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| P                    | -  | -   | 2       | 2   | 2   | 2   | 2   | 1   | 11   |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| L                    | -  | 1   | 2       | 2   | 2   | 2   | 2   | -   | 11   |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |

HLINÍKOVÉ VÝPLNĚ OTVORŮ

|   |   |                |     |         |         |                |   |                |
|---|---|----------------|-----|---------|---------|----------------|---|----------------|
| Stavba:                                     | Investor:   | Zakázka číslo: | SO: | Stupeň: | Datum:  | Vypracoval:    | Zpracovatel projektu:                     | Číslo přílohy: |
| Rekonstrukce bloku A2 kolejí Vinařská, Brno | Masarykova univerzita Žerotínovo nám. 617/9 601 77 Brno | 2 0079 361-4   | A2  | DPS     | 08/2018 | Ing. Kopřivová | INTAR a.s., Bezručova 81/17a, 602 00 Brno | 04             |

| OZNAČENÍ             | SCHÉMA, POPIS  |     |         |     |     |     |     |     |      |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------|--|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| <div>AL<br/>03</div> | <div><div>HLINÍKOVÁ INTERIÉROVÁ PROSKLENÁ STĚNA S PROSKLENÝMI JEDNOKŘÍDLOVÝMI DVEŘMI ZE SYSTÉMOVÝCH HLINÍKOVÝCH DVEŘNÍCH PROFILŮ</div><div>POŽÁRNÍ ODOLNOST STĚNY EI 30 DP1, POŽÁRNÍ ODOLNOST DVEŘÍ EI 30 C - DP1</div></div> <div><div>ROZMĚR STĚNY: 2260 x 2450 mm</div><div>ROZMĚR DVEŘÍ: 1100 x 2350 mm</div><div>NADPODHLADOVÝ OCEL. RÁM PRO KOTVENÍ DO ŽB STROPU 2260/150 mm, VČETNĚ PROTIPOŽÁRNÍ VÝPLNĚ V ODOLNOSTI EI 45</div></div> <div><div>MATERIÁL:</div><div><div>RÁM STĚNY - SYSTÉMOVÉ DVEŘNÍ HLINÍKOVÉ PROFILY</div><div>DVEŘE - JEDNOKŘÍDLOVÉ, OTEVÍRAVÉ, LEVÉ NEBO PRAVÉ</div></div></div> <div><div>ZASKLENÍ:</div><div><div>SKLO ČIRÉ, BEZPEČNOSTNÍ VRSTVENÉ , S PŘEDEPSANOU POŽÁRNÍ ODOLNOSTÍ</div><div>SKLA VE VÝŠCE 800-1000 A ZÁROVEŇ 1400-1600 mm OD PODLAHY OPATŘIT PRUHEM ZNAČEK 50 x 50 mm VZDÁLENÝCH OD SEBE max.150 mm - STŘÍBRNÁ FÓLIE NEBO VYPÍSKOVANÉ VE SKLE,</div><div>BUDE PROVEDENO V SOULADU S VYHLÁŠKOU č.398/2009 Sb.</div></div></div> <div><div>KOVÁNÍ:</div><div><div>KLIKA - KLIKA, ŠTÍTEK, MATNÁ NEREZ,</div><div>DORAZOVÉ TĚSNĚNÍ, ZESÍLENÝ SPODNÍ RÁM - OKOPNÝ SOKL</div></div></div> <div><div>VYBAVENÍ:</div><div><div>DVEŘNÍ ZAVÍRAČ PODLE EN 1154, S KLUZNOU VODÍCÍ LIŠTOU, S HORNÍ MONTÁŽÍ PRO JEDNOKŘÍDLOVÉ DVEŘE, STANDARDNÍ MONTÁŽ NA KŘÍDLO DVEŘÍ NA STRANĚ ZÁVĚSŮ, DVEŘE BUDOU ZA PROVOZU OTEVŘENÉ</div><div><div>- BARVA SAMOZAVÍRAČE: BÍLÁ</div><div>- DVEŘE BUDOU VYBAVENY PŘÍDRŽNÝM DVEŘNÍM MAGNETEM VE SPOJENÍ S DETEKTOREM KOUŘE (<i>uzavřou se odpojením napájení na základě impulsu z kouřového detektoru</i>) A ROVNĚŽ TLAČÍTKEM K RUČNÍMU ZAVŘENÍ DVEŘÍ. VŠECHNY PRVKY A PŘÍVODNÍ KABELY PRO OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ JSOU ŘEŠENY A SPECIFIKOVÁNY v části D.1.4.4 - <u>Elektroinstalace</u></div></div></div><div><div>ZÁMEK:</div><div>BEZ ZÁMKU</div></div><div><div>BARVA:</div><div>RAL 9016 (BÍLÁ)</div></div><div><div>POZNÁMKA:</div><div>DODÁVKA VČETNĚ PODKLADNÍHO OCELOVÉHO PROFILU A KOTVENÍ</div></div><div><div>PŮDORYS:</div><div></div></div><div><div>POHLED:</div><div><div></div><div>PROTIPOŽÁRNÍ VÝPLŇ,<br/>PRŮCHODKY PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, PROTIPOŽÁRNĚ UTĚSNIT</div></div></div><div><table><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="8">PODLAŽÍ</th><th rowspan="2">CELK</th></tr><tr><th>2PP</th><th>1PP</th><th>1NP</th><th>2NP</th><th>3NP</th><th>4NP</th><th>5NP</th><th>6NP</th></tr><tr><td>P</td><td>-</td><td>2</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>2</td></tr><tr><td>L</td><td>-</td><td>1</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>1</td></tr></table></div><div>SKUTEČNÉ ROZMĚRY JE NUTNÉ PŘED VÝROBOU PRVKŮ OVĚŘIT NA STAVBĚ !</div></div> |     | PODLAŽÍ |     |     |     |     |     |      |  | CELK | 2PP | 1PP | 1NP | 2NP | 3NP | 4NP | 5NP | 6NP | P | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | L | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
|                      | PODLAŽÍ  |     |         |     |     |     |     |     | CELK |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                      | 2PP  | 1PP | 1NP     | 2NP | 3NP | 4NP | 5NP | 6NP |      |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| P                    | -  | 2   | -       | -   | -   | -   | -   | -   | 2    |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| L                    | -  | 1   | -       | -   | -   | -   | -   | -   | 1    |  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

# HLINÍKOVÉ VÝPLNĚ OTVORŮ

|   |   |                |     |         |         |                |   |                |
|---|---|----------------|-----|---------|---------|----------------|---|----------------|
| Stavba:                                     | Investor:   | Zakázka číslo: | SO: | Stupeň: | Datum:  | Vypracoval:    | Zpracovatel projektu:                     | Číslo přílohy: |
| Rekonstrukce bloku A2 kolejí Vlnářská, Brno | Masarykova univerzita Žerotínovo nám. 617/9 601 77 Brno | 2 0079 361-4   | A2  | DPS     | 08/2018 | Ing. Kopřivová | INTAR a.s., Bezručova 81/17a, 602 00 Brno | 05             |

|                      |   |
|----------------------|---|
| OZNAČENÍ             | SCHÉMA, POPIS   |
| <div>AL<br/>04</div> | <div><div>HLINÍKOVÁ INTERIÉROVÁ PROSKLENÁ STĚNA S PROSKLENÝMI JEDNOKŘÍDLOVÝMI DVEŘMI ZE SYSTÉMOVÝCH HLINÍKOVÝCH DVEŘNÍCH PROFILŮ<br/>POŽÁRNÍ ODOLNOST STĚNY EW 30 DP1, POŽÁRNÍ ODOLNOST DVEŘÍ EW 30 C - DP1</div><div>ROZMĚR STĚNY: 2260 x 2450 mm<br/>ROZMĚR DVEŘÍ: 1100 x 2350 mm<br/>NADPODHLADOVÝ OCEL. RÁM PRO KOTVENÍ DO ŽB STROPU 2260/150 mm, VČETNĚ PROTIPOŽÁRNÍ VÝPLNĚ V ODOLNOSTI EI 45 DP1</div><div>MATERIÁL: RÁM STĚNY - SYSTÉMOVÉ DVEŘNÍ HLINÍKOVÉ PROFILY<br/>DVEŘE - JEDNOKŘÍDLOVÉ, OTEVÍRAVÉ, LEVÉ NEBO PRAVÉ</div><div>ZASKLENÍ: SKLO ČIRÉ, BEZPEČNOSTNÍ VRSTVENÉ , S PŘEDEPSANOU POŽÁRNÍ ODOLNOSTÍ<br/>SKLA VE VÝŠCE 800-1000 A ZÁROVEŇ 1400-1600 mm OD PODLAHY OPATŘIT PRUHEM ZNAČEK 50 x 50 mm<br/>VZDÁLENÝCH OD SEBE max.150 mm - STŘÍBRNÁ FÓLIE NEBO VYPÍSKOVANÉ VE SKLE,<br/>BUDE PROVEDENO V SOULADU S VYHLÁŠKOU č.398/2009 Sb.</div><div>KOVÁNÍ: KLIKA - KLIKA, ŠTÍTEK, MATNÁ NEREZ,<br/>DORAZOVÉ TĚSNĚNÍ, ZESÍLENÝ SPODNÍ RÁM - OKOPNÝ SOKL</div><div>VYBAVENÍ: DVEŘNÍ ZAVÍRAČ PODLE EN 1154, S KLUZNOU VODÍCÍ LIŠTOU, S HORNÍ MONTÁŽÍ PRO JEDNOKŘÍDLOVÉ DVEŘE,<br/>STANDARDNÍ MONTÁŽ NA KŘÍDLO DVEŘÍ NA STRANĚ ZÁVĚSŮ, DVEŘE BUDOU ZA PROVOZU OTEVŘENÉ<br/>- BARVA SAMOZAVÍRAČE: BÍLÁ<br/>- DVEŘE BUDOU VYBAVENY PŘÍDRŽNÝM DVEŘNÍM MAGNETEM VE SPOJENÍ S DETEKTOREM KOUŘE (uzavřou se odpojením napájení na základě impulsu z kouřového detektoru) A ROVNĚŽ TLAČÍTKEM K RUČNÍMU ZAVŘENÍ DVEŘÍ.<br/>VŠECHNY PRVKY A PŘÍVODNÍ KABELY PRO OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ JSOU ŘEŠENY A SPECIFIKOVÁNY v části D.1.4.4 - <u>Elektroinstalace</u></div><div>ZÁMEK: BEZ ZÁMKU<br/>BARVA: RAL 9016 (BÍLÁ)<br/>POZNÁMKA: DODÁVKA VČETNĚ PODKLADNÍHO OCELOVÉHO PROFILU A KOTVENÍ</div><div><div>PŮDORYS:<div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div></div></div></div> |